



VIKEN FYLKESKOMMUNE

23.09.2020

Postboks 220  
1702 SARPSBORG

### **Vesentlige innvendinger - Regional plan for Hardangervidda 2019-2035**

Viser til brev av 3. juli 2020 fra Viken fylkeskommune med oversendelse av fylkestingsvedtak for regional plan for Hardangervidda 2019-2035.

Nore og Uvdal og Tinn kommuner har vesentlige innvendinger til Regional plan for Hardangervidda 2019-2035. Innvendingene gjelder §2.4 *Veier – bygging og drift - Fv755/Fv124 (fra bom ved Steinset i Tessungdalen til bom ved Sønstevatn i Uvdal) i retningslinjene. Nore og Uvdal og Tinn kommuner anmoder Kommunal- og moderniseringsdepartementet om å ta inn et nytt punkt om at det åpnes for et 4-årig prøveprosjekt med vinteråpen veg for Fv775/Fv124 over Imingfjell fra vintersesongen 2021/2022.*

(Det gjøres oppmerksom på at etter fylkessammenslåingen med Viken, har veien nå status som Fv. nr. 2814).

Kommunenes vesentlige innvendinger er hjemlet i plan- og bygningsloven § 8-4, 2. ledd.

Nore og Uvdal og Tinn kommuner har gjennom hele prosessen jobbet for at Fv775/Fv124 skal bli permanent helårsvei over Imingfjell med prøveprosjekt på vinteråpen vei som alternativ.

I høringen til Regional plan for Hardangervidda 2019 var det tre alternative forslag for Fv755/Fv 124 (fra bom ved Steinset i Tessungdalen til bom ved Sønstevatn i Uvdal):

Alternativ A: Vinterstengt fra bom til bom

Alternativ B: Vinterstengt, men med mulighet for brøyting til Småroe i vinterferien og helgene fram til påske

Alternativ C: 4-årig prøveprosjekt med vinteråpen veg

**Høringsuttalelse fra Nore og Uvdal – kommunestyre 17.06.2019** - støtter alternativ c) med 4-årig prøveprosjekt på vinteråpen veg over Imingfjell med følgende ordlyd:

**Punkt 2.4 Veier – bygging og drift.**

*Det åpnes for et 4-årig prøveprosjekt med vinteråpen veg for fv 124 Tessungdalen-Imingfjell-Uvdal fra og med 2019/2020.*

*Følgende retningslinjer legges til grunn:*

- 1. Vegen er åpen om vinteren på dagtid mellom 07.00 og 22.00.*
- 2. Det skal være stopp- og parkeringsforbud fra brøytingens oppstart til siste fredag før palmesøndag langs hele strekningen mellom bom v/Småroi i Tinn og bom v/Sønstevann i Nore og Uvdal.*
- 3. Ved brøyting, utbedringer og opparbeidelse av snuplasser for brøytebil og andre nødvendige tiltak langs vegen, skal det legges vesentlig vekt på villreinhensyn.*
- 4. Vegen stenges på kort varsel dersom det er signaler om at villreinen beveger seg inn mot området og på trekk ut mot Lufsjåtangen. Nødvendig informasjon og skilting må opprettes ved start på vegen i Austbygde og ved Bjerkeflåta i Uvdal.*
- 5. På strekningene utenfor bom kan eksisterende veger og parkeringsplasser opprettholdes med de samme bruksmuligheter som i dag, forutsatt at dette ikke er i strid med villreinens arealbruk.*
- 6. Dersom erfaringene etter prøveperioden tilsier at strekningen skal være en helårsveg, må det vurderes å videreføre stopp- og parkeringsforbud i vinterhalvåret via en langsiktig hjemmel basert på hensynet til villreinen.*

**Høringsuttalelse fra Tinn formannskap 13.06.2019** - støtter alternativ c) med 4-årig prøveprosjekt på vinteråpen veg over Imingfjell med følgende ordlyd:

- 1. Retningslinjene pkt. 2.4 om bygging og drift av vegar:*

*Alternativ C:*

*Det åpnes for et 4-årig prøveprosjekt med vinteråpen veg for Fv755/Fv124 Tessungdalen-Imingfjell-Uvdal fra og med 2019/2020.*

*Følgende retningslinjer legges til grunn:*

- Vegen er åpen om vinteren på dagtid mellom kl 07.00 og 22.00.*
- Det skal være stopp- og parkeringsforbud fra brøytingens oppstart til siste fredag før palmesøndag langs hele strekningen mellom bom v/Småroe i Tinn og bom v/Sønstevann i Nore og Uvdal.*
- Ved brøyting, utbedringer og opparbeidelse av snuplasser for brøytebil og andre nødvendige tiltak langs vegen, skal det legges vesentlig vekt på villreinhensyn.*
- Vegen stenges på kort varsel dersom det er signaler om at villreinen beveger seg inn mot området og på trekk ut mot Luftsjtåtangen. Nødvendig informasjon og skilting må opprettes ved start på vegen i Austbygde og ved Bjerkeflåta i Uvdal.*
- På strekningene utenfor bom kan eksisterende veger og parkeringsplasser opprettholdes med de samme bruksmuligheter som i dag, forutsatt at dette ikke er i strid med villreinens arealbruk.*
- Dersom erfaringene etter prøveperioden tilsier at strekningen skal være en helårsveg, må det vurderes å videreføre stopp- og parkeringsforbud i vinterhalvåret via en langsiktig hjemmel basert på hensynet til villreinen Tinn kommune har i det siste*

rullert flere av kommuneplanene våre. Kommuneplanens samfunnsdel, næringsplan og reiselivsplan. Alle disse planene er enstemmig vedtatt i kommunestyret og har som hovedmål å styrke reiselivsnæringen i kommunen vår. Vi kom på UNESCOs verdensarvliste 5. Juli, 2015 og er avhengig av å ha åpne veier inn til verdenarvkommunen vår, hele året.

Ved sluttbehandling av planforslag var **anbefalingen fra Hardangerviddarådet** (styringsgruppe) 19.09.2019 under retningslinjer, punkt 1) §2.4 – Om veien over Imingfjell, vedtatt med 9 mot 5 stemmer:

- *Vinterstengt i perioden 30. november til 1. april eller til påske når denne faller i mars.*
- *På strekningen Steinset - Småroe Fjellstove tillates åpen vei i uke 8 og 9. Fra uke 9 til påske tillates åpen vei kun i helgene, fredag ettermiddag til søndag kveld.*
- *Dersom det er villreinflokker på Lufsjåtangen eller flokker like vest for veien, kan veien stenges og/eller åpning kan utsettes.*
- *Fylkeskommunene som veieiere fatter beslutninger om å stenge eller utsette veiåpning etter faglig anbefaling fra Fylkesmannen.*

Nore og Uvdal og Tinn kommune utgjorde en del av mindretallet.

#### **Behandling i fylkestinget i Buskerud 18.12.2019 (sluttbehandling)**

1. *Fylkestinget vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven §8-4 Regional plan for Hardangervidda 2019-2035 datert 31.10.2019 slik Hardangerrådet anbefaler. Det forutsettes tilsvarende vedtak i Telemark fylkeskommune og Hordaland fylkeskommune.*
2. *Fylkestinget anmoder Viken fylkeskommune om å samordne seg om oppfølgingen av den regionale planen med Vestland fylkeskommune og Telemark fylkeskommune.*

Endring til §2.4 Veier – bygging og drift

Det åpnes for et prøveprosjekt med vinterbrøyting over fjellet i tråd med alternativ C.

#### **Behandling i fylkestinget i Viken 18.06.2020 (ny sluttbehandling)**

1. *Fylkestinget i Viken vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven §8-4 Regional plan for Hardangervidda 2019-2035 datert 31.10.19, slik Hardangerviddarådet anbefalte.*
2. *Det forutsettes tilsvarende vedtak i de to andre fylkene.*

Merknad fra H, med støtte fra FrP:

*Buskerud fylkeskommune vedtok i sak om Regional plan for Hardangervidda 2019-2035, den 18. desember 2020, at fylkeskommunen ønsket at det ble satt i gang et prøveprosjekt på 4 år der det åpnes for et fireårig prøveprosjekt med vinterbrøyting over fjellet i tråd med alternativ C. Komité for Plan kan ikke se at det har fremkommet nye momenter i saken etter at Buskerud*

Protokolltilførsel på vegne av Sp:

*Senterpartiets Fylkestingsrepresentanter fra Buskerud er kritiske til at «Regional plan for Hardangervidda» kommer til ny behandling i Viken fylkeskommune. Et viktig moment i fremdriftsplanen for arbeidet med rullering av planen var den gang at den skulle til*

*behandling i de respektive fylkeskommuner før regionreformen trådte i kraft. Saken var da også gjenstand for sluttbehandling og vedtak i Buskerud fylkesting i desember 2019. SPs representanter fra Buskerud stiller seg derfor undrende til at et allerede lovlig fattet vedtak i en sak, der det ikke har kommet inn nye momenter, blir satt til side.*

## **Vurderinger**

Regional plan for Hardangervidda skal gi retningslinjer for bruk av Hardangervidda. Den skal være retningsgivende og er ikke en juridisk bindende plan

I oppdragsdokumentet fra departementet står det at målene er:

1. Å sikre villreinen tilstrekkelige leveområder og gode livsvilkår.
2. Å sikre lokalsamfunnene rundt Hardangervidda gode muligheter for nærings og bygdeutvikling.
3. Å legge til rette for friluftsliv og naturbasert reiseliv.

Planen skal fastsette en langsiktig arealforvaltning som balanserer bruk og vern!  
Med vinterstengt vei over Imingfjell, fremstår denne del av planen i hovedsak som en verneplan som dermed ikke åpner for både vern og bruk.

Den vedtatte planen mener vi ikke følger opp målsettingene. Planen er blitt en ren verneplan for villrein der det kun er målsettingen om å sikre villreinen som er oppfylt.

I dagens samfunn er kommunikasjon meget viktig. Det å stenge en viktig ferdselsåre som Fv. 2814 for vinterbrøyting er å «ødelegge» for lokalsamfunnene, ikke å sikre lokalsamfunnene!

Under arbeidet med den vedtatte plan er det kommet mange innspill lokalt til administrativ gruppe. Det gjelder både vedr. villreinen sin bruk av Lufsjåtangen og den historiske bruken av dette fjellområdet. Disse innspillene er ikke hensynstatt i den ferdige planen.

All ferdsel i fjellet vil være forstyrrende for villreinen. Vi mener imidlertid at med den planen vi har *balanserer bruk og vern* på en god måte.

Et annet viktig moment er at veien er løftet i terrenget. Dette medfører at store deler av veien «blåses» ren for snø gjennom vinteren slik at brøytekanter ikke er til hinder for at reinen kan krysse veien.

For å kunne opprettholde bosetting og ha en reell mulighet for å sikre/videreutvikle næring og et arbeidsmarked med tjenesteleveranse og ut/innpending fra hele kommunen, og mellom nabokummer og fylker, er helårsåpen vei helt avgjørende.

Nore og Uvdal og Tinn kommuner har reiseliv som hovedsatsingsområde. Det gjelder både reiseliv knyttet til bruk av egne hytter og besøk av turister. I begge kommunene er det allerede mange hytter og stort både press på utbygging av nye hytter og fritidsleiligheter. I den sammenheng er det svært viktig for begge kommunene at adkomst og kommunikasjoner er best mulig gjennom hele året for å komme frem til populære og attraktive områder. De populære og attraktive områdene som kan nås fra Imingfjellvegen hindres i betydelig grad ved vinterstengt veg over Imingfjell.

Når det gjelder Tinn kommune, vil vi spesielt fremheve Rjukan-Notodden industriarv som en av Norges åtte steder med «outstanding universal values» innskrevet på UNESCO's

verdensarvliste. Statusen som verdensarvsted tiltrekker seg ikke bare turister fra Norge, men fra hele verden. Foruten verdensarvstatus, har Tinn nasjonale attraksjoner som Norsk Industriarbeidermuseum, Krossobanen, Gaustatoppen med Gaustabanen og Solspeilet.

Også i forhold til «besøksaktiviteten» knyttet til attraksjonene nevnt over, er vinteråpen vei over Imingfjell helt avgjørende for å sikre rask og rasjonell adkomst hele året mellom Tinn og Nore og Uvdal (både til og fra Fv. 40).

#### *Beredskap*

Fritidsbeboerne i våre kommuner bruker hyttene sine i større grad enn tidligere. Dette har også blitt forsterket gjennom pandemiperioden vi har hatt og er inne i.

Politireformen har medført mindre politiresurser i distriktene. Brann- og redningstjenesten er ikke dimensjonert for det økende behovet og ambulansetjenesten er sårbar.

Av beredskapsmessige hensyn, er det også derfor meget viktig med vinteråpen veg over Imingfjell. Dette for å kunne bistå hverandre samt utveksle beredskapsressurser mellom kommunene.

#### **Konklusjon:**

Nore og Uvdal og Tinn kommuner anmoder Kommunal- og moderniseringsdepartementet om å ta inn et nytt punkt i retningslinjene §2.4 Veier – bygging og drift – Fv755/Fv124 (fra bom ved Steinset i Tessungdalen til bom ved Sønstevann i Uvdal) om at det åpnes for et 4-årig prøveprosjekt med vinteråpen veg for Fv 124/Fv775 Tessungdalen – Imingfjell - Uvdal fra vintersesongen 2021/2020.

Dersom de vesentlige argumenter og fordeler som er beskrevet foran i dette brevet om å holde veien over Imingfjell vinteråpen ikke etterkommes, er det viktig for Tinn kommune at brøyteregimet til Småroi fortsetter som det har gjort siden 1964, jfr. alternativ C i forslag til Regional plan for Hardangervidda.

Med vennlig hilsen

**Jan Gaute Bjerke**



Ordfører  
Nore og Uvdal  
kommune

**Steinar Bergsland**



Ordfører  
Tinn kommune